

## Prezentace záměrů města Jaroměř v rámci ITI –Atraktivní a environmentálně příznivá doprava



19.1.2015

 © FLYFOTO  
 www.flyfoto.cz  
 letecké fotografie

## Most v Průmyslové ulici v Jaroměři

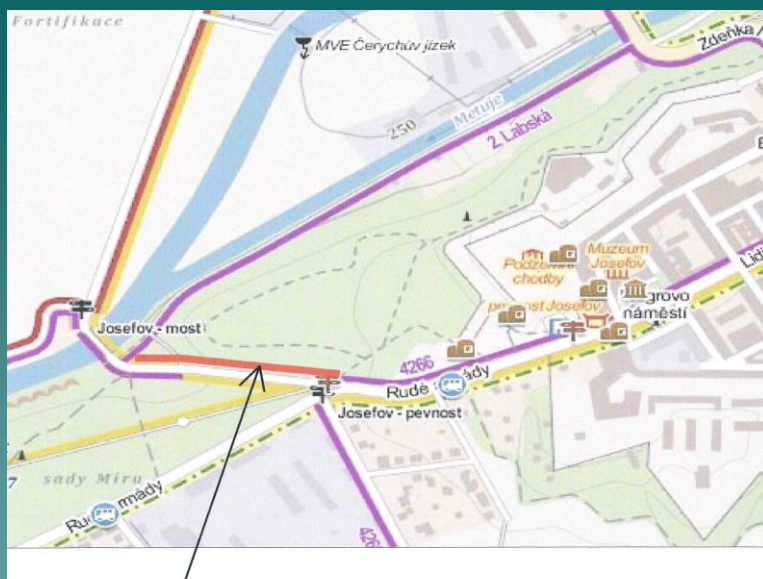


- Most tvoří součást cyklostezky Labská a spojnici mezi Jaroměří a Josefovem
- Most slouží i pro pěší, především děti docházející do ZŠ Josefov
- Současný stav nevyhovující z hlediska nejen estetického, ale především z bezpečnostního (cyklisté, chodci)
- Předpokládaná hodnota 3, 5 mil. Kč
- Zpracovaná projektová dokumentace – možné realizovat již 2015

## Stezka k podzemním chodbám



- ◆ Bezprostřední napojení na cyklostezku Labskou
- ◆ Trasa je využívána i žáky ZŠ Josefov – zvýšení bezpečnosti
- ◆ Zvýšení atraktivnosti cyklostezky a bezpečnosti chodců
- ◆ Odhadované náklady 700 tis. Kč
- ◆ Připravená projektová dokumentace
- ◆ Předpoklad realizace 2016



Situační mapka stezky k podzemním chodbám

## Cyklostezka v Průmyslové ulici

- ❖ Bezprostřední napojení na Labskou cyklostezku
- ❖ Zvýšení dostupnosti obyvatel - vede směrem k vlakovému nádraží
- ❖ Cyklostezka ústí ve stávající parkoviště
- ❖ Podél významné platanové aleje
- ❖ Zvýšení bezpečnosti i atraktivnosti pro cyklisty i chodce
- ❖ Odhadované náklady cca 1 mil. Kč
- ❖ K realizaci v roce 2016



Situační mapka plánované trasy

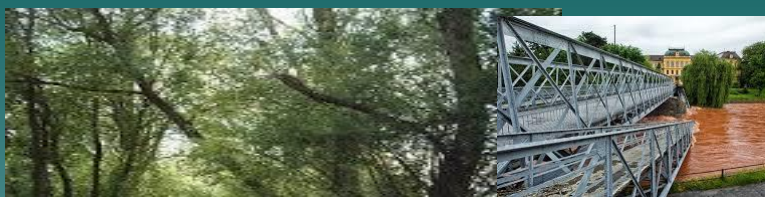


## Stezka Jaroměř – Starý Ples



- ❑ Bezprostřední napojení na Labskou cyklostezku
- ❑ Délka 2,5 km
- ❑ Podél slepého ramene Metuje, kde je zřízen ornitologický park Josefovské louky – podpora atraktivity regionu
- ❑ Dojde ke zvýšení dostupnosti obyvatel přilehlé obce
- ❑ V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace
- ❑ Odhadované náklady 4 mil. Kč

## Výstavba lávky přes Metuji



- ◆ Lávka pro pěší a cyklisty umožní vyhnout se nebezpečnému úseku – stávajícímu silničnímu mostu do Josefova
- ◆ Využije se konstrukce lávky Komenského mostu zničeného povodní - „pomník mostu“ (informační panel)
- ◆ Dojde ke zvýšení bezpečnosti turistů a obyvatel
- ◆ Plánovaná realizace 2017 - 2018

## Dopravní terminál u vlakového nádraží v Jaroměři

**Stávající vlakové nádraží a parkoviště**



**Nefunkční autobusové nádraží**



### Proč potřebuje Jaroměř terminál?

- Jaroměř = významný dopravní uzel
- Současné nedostatečné propojení autobusové a vlakové dopravy
- Autobusové nádraží je nefunkční – pouze jednotlivé zastávky podél hlavní silnice I/33
- Před vlakovým nádražím dochází ke kumulaci místní autobusové dopravy, osobních aut i pěších a cyklistů
- Není zde řešen komplexní informační systém
- V souvislosti s terminálem je v úvaze i parkovací dům pro auta a pro jízdní kola

## Parkovací dům pro jízdní kola

- Současný stav parkování jízdních kol není řešen – nefungující úschovna ČD
- Umístění na pozemku města v těsné blízkosti vlakového nádraží i plánovaného terminálu
- Zamezení krádeží kol – zvýšení atraktivnosti cykloturistiky a především dostupnosti obyvatel při dojíždění do zaměstnání



Děkujeme mnohokrát  
za pozornost ☺

Město Jaroměř